

TYPRO

projekční
a inženýrská
činnost



OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ
EUROLINE BOHEMIA
PRODEJ KATALOGOVÝCH PROJEKTŮ
RODINNÝCH DOMŮ

TYPRO 2010 s.r.o.
tř. Masarykova 178
658 01 Veselí nad Moravou
IČ 291 94 741
DIČ CZ29194741
e-mail: info@typro.cz
mobil: +420 604 241 109 | Ing. Petr Týml
mobil: + 420 604 553 651 | Ing. Lenka Týmková
datové schránka: TYPRO 2010 s.r.o.
IDDS: dne3lq
www.typro.cz

banka: KB a.s. | Veselí nad Moravou
číslo účtu: 43-6158830247/0100

společnost je zapsána v OR,
vedeného Krajským soudem v Brně,
oddíl C, vložka 647/35

Stavebník: SÚS Jihomoravského kraje, příspěvková org. kraje IČ 70932581
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavba: Rekonstrukce podlahy v dílnách cestmistrovství Veselí nad Moravou

Místo : Veselí nad Moravou (586722)
Okres: Hodonín
Kraj: Jihomoravský
k.ú.: Veselí – Předměstí (780731)
parc.č.: 2524
LV: 5105

Stupeň PD: realizační dokumentace

D Technická zpráva

Předmětem předkládané projektové dokumentace je provedení kompletní Rekonstrukce podlahy v dílnách cestmistrovství Veselí nad Moravou, Kollárova 1234, 69801 Veselí nad Moravou na parcele 2524 v k.ú. Veselí – Předměstí.

Popis stávající podlahy

Stávající skladba podlahy v dílnách cestmistrovství:

Cementový potěr	tl. 90 mm
Tepelná izolace XPS	tl. 40 mm
Hydroizolace	
Podkladní beton	tl. 110 mm
Rostlý terén	

Montážní jáma:

Cementový potěr	tl. 20 mm
Betonová mazanina	tl. 130 – 230 mm
Hydroizolace	
Podkladní beton	tl. 150 mm
Rostlý terén	

VZT vedeno pod podlahou odvod v délce 18 m a přívod v podlaze v délce 8 m.

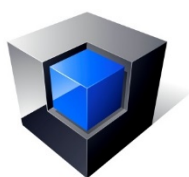
Kanalizace DN 125, pod podlahou, šachta hl. 670 mm s ocelovým poklopem.

Bourací práce:

Podlaha v dílnách cestmistrovství v celkové ploše 17,7 x 14,45 m včetně montážní jámy s betonovým schodištěm bude vybourána na rostlý terén.

VZT vedeno pod podlahou odvod v délce 18 m a přívod v podlaze v délce 8 m.

Kanalizace DN 125, pod podlahou, šachta hl. 670 mm s ocelovým poklopem.



TYPRO

projekční
a inženýrská
činnost



Nový stav

Podlaha v dílnách cestmistrovství v celkové ploše 17,7 x 14,45 m včetně montážní jámy s betonovým schodištěm

Skladba podlahy v dílnách cestmistrovství:

Drátkobeton se vsypem (25kg/m ³)	tl. 200 mm
Hydroizolace – asfaltový pás	
Penetrace	
Podkladní beton	tl. 100 mm
Štěrkožtr z hutněná	tl. 100 mm
Rostlý terén	

Montážní jáma:

Hloubka 1,70 m

Podlaha:

Epoxidový nátěr -protiskluzný	tl. 1-2.mm
Betonová mazanina ve spádu	tl. 50 – 150 mm
Železobetonová deska	tl. 250 mm
Hydroizolace -asfaltový pás	
Podkladní beton	tl. 100 mm
Štěrkožtr – z hutněná (100 Mpa, E _{def} = 2,5)	tl. 100 mm
Rostlý terén	

Stěny:

Epoxidový nátěr	tl. 1 mm
Železobetonová stěna	tl. 250 mm
Hydroizolace – asfaltový pás	
Izolační přízdívka z keramických cihel	tl. 100 mm
Štěrkožtr (z hutněná) po max 300 mm (100 Mpa, E _{def} = 2,5)	
Rostlý terén	

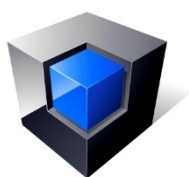
V ŽB zdech montážní jámy osazeny chráničky elektro s vývodem do každé niky Niky 1800 x 400 mm – 4 x viz. půdorys jámy

Po obvodu jámy osazen ocelový úhelník 100x100x10 mm kotvený přes pracny do betonu. Do úhelníku osazeny dubové hranoly 90x60x1070 mm (jen pochozí, nikoli přejezdové. V jámě umístěn nový vývod VZT 1200 x 150 MM, dále zásuvka na 400 V pro jámový zvedák JZ-EH-E1 13/800 (10 t).

Vstup do jámy po železobetonovém schodišti 8x200x260 mm, hrany stupňů tvoří ocelový úhelník 30x30x3 mm kotvený přes pracny do betonu.

ŽB SCHODY do montážní jámy:

Epoxidový nátěr	tl. 1 mm
Železobetonové stupně	tl. 150 mm
Násyp štěrkožtr hutněná po max.300 mm	
Železobetonová stěna	tl. 250 mm
Hydroizolace - asfaltový pás	
Izolační přízdívka z keramických cihel	tl.100 mm
Štěrkožtr – z hutněná po 300 mm (100 Mpa, E _{def} = 2,5)	
Rostlý terén	



TYPRO

projekční
a inženýrská
činnost



Nová podlaha dimenzována na 20 tun, podloží 80 MPa, poměr E_{def} rovno nebo menší 2,5, tl. desky 200 mm, beton C 25/30, výztuž ocelovými vlákny v množství 25 kg/m³.

Cementový vsyp (např. Fortedur) – suché práškové směsi kombinující tříděná tvrdá plniva, speciální druhy cementů a kompatibilní chemické přísady, které upravují jeho mechanické vlastnosti a zpracovatelnost. Jako plniva jsou použity především tříděné křemičité písky, slinuté oxidy, metalická plniva. Druh vsypu, který je určen především jeho ohrusností, je volen podle intenzity provozu a požadované zátěže. Odolnost proti vsakování olejů.

Instalován bude dvousloupový zvedák (TWIN BUSCH HEAVY LINE 6 tun)

Odpovědný projektant:

Ing. Petr Tým

ČKAIT 1300619

04/2024